



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava



R<sub>1</sub> provoz=5000m

D=0mm, L=16mm, alfa=0,532g, L<sub>10</sub>=41,877m  
m=0V, L<sub>10</sub>=0m, I=20,939m;  
n=0V, L<sub>10</sub>=0m, I=20,939m;

15000,000m

l<sub>2</sub>=57,741m  
X<sub>2</sub>=0,111m

112‰  
+9,569‰  
777m dl.247,246m

342,471

1-622 km 62,270 783

km 62,264 815

km 62,290 783

57

207

32-P

trainov DN200 dl.50,00m 6,45‰

km 62,314 815

km 62,332 660

343,087

+8,112‰

dl.90,243m

SO 14 - 29

Prostředek v km 62,348

SO 14 - 11

Látková pro měř. v km 62,435

úprava sil. proti dopr. ku

SO 14 - 42

Zatvrdit zed v km 62,399-62,440

SO 13 - 02

Železniční přejezd v km 62,341

7,746m

0,111m

62,4

62,5

62,6

62,7

62,8

62,9

63,0

R<sub>1</sub>=740m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>2</sub>=740m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>3</sub>=7000,000m

l<sub>2</sub>=11,423m  
X<sub>2</sub>=0,009m

+8,987‰  
dl.163,203m

347,816

dl.163,203m

SO 14 - 06

Železniční přejezd v km 62,867

SO 14 - 05

Podchod v km 62,780 (Chomutov-město)

SO 12-02

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

R<sub>4</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>5</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>6</sub>=7000,000m

l<sub>2</sub>=11,423m  
X<sub>2</sub>=0,009m

+8,987‰  
dl.163,203m

347,816

dl.163,203m

SO 14 - 06

Železniční přejezd v km 62,867

SO 14 - 05

Podchod v km 62,780 (Chomutov-město)

SO 12-02

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

R<sub>7</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>8</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>9</sub>=7000,000m

l<sub>2</sub>=11,423m  
X<sub>2</sub>=0,009m

+8,987‰  
dl.163,203m

347,816

dl.163,203m

SO 14 - 06

Železniční přejezd v km 62,867

SO 14 - 05

Podchod v km 62,780 (Chomutov-město)

SO 12-02

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

R<sub>10</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>11</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>12</sub>=7000,000m

l<sub>2</sub>=11,423m  
X<sub>2</sub>=0,009m

+8,987‰  
dl.163,203m

347,816

dl.163,203m

SO 14 - 06

Železniční přejezd v km 62,867

SO 14 - 05

Podchod v km 62,780 (Chomutov-město)

SO 12-02

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

R<sub>13</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>14</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>15</sub>=7000,000m

l<sub>2</sub>=11,423m  
X<sub>2</sub>=0,009m

+8,987‰  
dl.163,203m

347,816

dl.163,203m

SO 14 - 06

Železniční přejezd v km 62,867

SO 14 - 05

Podchod v km 62,780 (Chomutov-město)

SO 12-02

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

R<sub>16</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>17</sub>=7000,000m

V=96km/h, V130=96km/h, V150=96km/h, V<=96km/h, D=60mm, I=84mm, I130=84mm, I150=84mm, I<=84mm, alfa=16,3714g, L10=144,699m  
m=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda  
n=8V, n130=8V, n150=8V, n<=8V, L<=45,6m, A=183,695m, m=0,117m, I=118,492m, klotoda

R<sub>18</sub>=7000,000m

l<sub>2</sub>=11,423m  
X<sub>2</sub>=0,009m

+8,987‰  
dl.163,203m

347,816

dl.163,203m

SO 14 - 06

Železniční přejezd v km 62,867

SO 14 - 05

Podchod v km 62,780 (Chomutov-město)

SO 12-02

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

Okružní město v km 62,800-62,816

SO 22-06

R